

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej ul. Szpitalnej w Wieluniu

1. Dane ogólne

STADIUM:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

ADRES INWESTYCJI:

Wieluń ul. Szpitalna,

dz. Nr ewid. 565 obręb 7, dz. Nr ewid. 379/2, 379/4, 350 obręb 8

INWESTOR:

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej ul. Szpitalnej w Wieluniu. Inwestycja liniowa. Zarządca drogi: Gmina Wieluń. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości 447,63m. Przebudowa drogi realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni bitumicznej. W większości obustronne chodniki usytuowane przy jezdni. Od istniejącej zatoki autobusowej w kierunku ul. 3 Maja, chodnik jednostronny odsunięty od jezdni. Szerokość istniejącej jezdni ok. 6,00m.

Podstawa opracowania:

-zlecenie Inwestora.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany przebudowy drogi

3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Przebieg projektowanej drogi zgodny z przebiegiem istniejącym.

Parametry charakterystyczne przebudowywanej drogi:

- długość w opracowaniu: 447,63m
- klasa drogi L (lokalna)
- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: z betonu asfaltowego
- szerokość jezdni: 6,00m
- szerokość projektowanego chodnika: 5,00m lub max. do granicy pasa drogowego
- w ciągu trasy 12 punktów załamań osi trasy w planie
- przekrój jezdni daszkowy 2%,

4. Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki informacyjne o długości boku podstawy 600mm oraz znaki zakazu o średnicy 600mm. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi

zaginanyymi krawędziami. Lica projektowanych znaków D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 60mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5.Oznakowanie poziome

W rejonie skrzyżowań oraz w miejscach zgodnie z projektem - wyznaczono przejścia dla pieszych o szerokości 4,00m. Dodatkowo wyznaczono linie segregacyjne P-4, P-1e oraz linie zatrzymań P-13 oraz P-14.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej strukturalnej (przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub mas termoplastycznych o grubości 0,9-5mm).

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

6.6. Uwagi

---Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

---Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – po oddaniu do użytkowania projektowanej przebudowy drogi.